

# Рост мирового станкостроения после пандемии

О восстановлении мирового рынка станкостроения после спада в период пандемии Ковид в 2019–2022 годах рапортуют национальные станкостроительные ассоциации мира

Продолжение. Начало в 1/2023 ИТО

В прошлом номере была представлена информация по состоянию станкостроительных отраслей Российской Федерации, Германии и Италии.



AFM Cluster – объединение 4 промышленных ассоциаций Испании, куда входит около 700 компаний, в которых занято более 16,5 тыс. человек, а годовой объем производства превышает 3 млрд. евро. Ассоциация **AFM-Advanced Manufacturing Technologies** – первоначальная организация Cluster, основанная 75 лет назад, насчитывает около 130 компаний, которые производят станки, инструменты, оснастку и другое оборудование.

С созданием Ассоциации интеллектуальных технологий для передового производства (STECH) 16 декабря 2022 года по инициативе AFM Cluster, организации, которая представляет интересы производителей передовых и цифровых технологий Испании через шесть отраслевых ассоциаций (STECH, AFM, ADDIMAT, AFMEC, ESKUIN и UPTEK). Новая ассоциация начинает свой путь с целью ускорения развития производства, добавив в группу интеллектуальные технологические компании для поиска синергии и точек соприкосновения с другими отраслями, представленными в рамках кластера AFM, таких как станки, аддитивное и 3D-производство,

механообработки, инструмента и т. д. являются рычагом для ускорения перехода к Индустрия 4.0. Среди партнеров-учредителей STECH, помимо ассоциации AFM, такие ведущие компании Испании, как: Aingura, Aldakin, AyS, Egile, Fagor Automation, Festo, Gaindu, Lantek, Lazpiur, Murr Elektronik, Omron, Pixel Systems, Savvy, Smart<sup>PM</sup>, Vixon, Zitu, технологические центры Ideko, Tecnalia и Tekniker, IMH Campus передового производства и BEC.

В 2022 году станкостроительное подразделение AFM отметило рост производства станков до 1723,83 млн евро, что на 9,7 % больше, чем в 2021 году. Хотя это был год, отмеченный инфляцией, ростом стоимости сырья и энергии, и огромные проблемы со снабжением комплектующих. Портфель заказов, накопленный в течение 2021 года, и значительный рост производства, зарегистрированный в 2022 году, позволили станкостроительному сектору в значительной степени восстановить развитие в после Ковида. Восстановление активности производителей автомобилей и спрос со стороны энергетической, авиационной, строительной и машиностроительной отрасли целом способствовали росту станкостроения.

## Доля ЭКСПОРТА в ПРОИЗВОДСТВЕ

	ПРОИЗВОДСТВО, млн. €	ЭКСПОРТ, млн. €	Доля Э, %
2017	1703,5	1239,8	72,8%
2018	1796,1	1363,2	75,9%
2019	1647,9	1293,9	78,5%
2020	1324,1	1006,0	76,0%
2021	1571,2	1241,5	79,0%
2022*	1723,8	1364,6	79,2%

Заметно растет и экспорт, почти на 10%, достигнув 1364,6 млн евро, что является лучшим показателем в истории. Основными направлениями продаж станков за рубеж были: Италия (14,3%), Германия (12,9%), США 9,6%), Франция (7,3%) и Китай (7,3%), за которыми следуют Мексика (6,3%), Португалия (5,5%) и Турция (4,7%). Можно отметить впечатляющий рост продаж испанских станков в Италии, благодаря программам стимулирования инвестиций в производство, продвигаемым правительством.

По словам президента AFM Cluster Хосе Переса Бердуда: «2022 год был по-настоящему сложным. Несмотря на то, что мы начали год с хорошей загруженностью, затраты на незавершенные заказы пошатнули рост цен, от которого мы страдали в течение нескольких месяцев. Однако после первоначальных колебаний в начале года промышленная активность в различных секторах и спрос на производственные технологии оставались высокими».

Общий рост заказов на 11,28% в 2022 году и восстановление поставок комплектующих сохранил хороший задел для восстановления производства станков, даже с влиянием инфляции.

Заказы из-за рубежа, также выросли на 13,25%. Отмечался рост спроса со стороны Китая, Германии, США, Мексики и Италии. Доля экспорта в производстве МО и КПО в 2022 году достигла 85%, а компонентов 65%.

Внутреннее потребление станков и КПО выросло на 31,7%, но в основном за счет импорта.

Что касается секторов потребления, то отмечается возобновление роста инвестиций в автомобильный сектор, а также авиационной отрасли с обновлением производственных программ, которые были парализованы последствиями пандемии. Хорошие перспективы роста спроса имеют также энергетика и машиностроение в целом.

Прогноз Ассоциации AFM на 2023 год достаточно оптимистичный, учитывая предварительные портфели заказов компаний отрасли с ростом производства более 5%, если отрасль своевременно и эффективно справится с выполнением заказов в это сложное время.

## ИСПАНИЯ. ПРОИЗВОДСТВО/ЭКСПОРТ МОО в 2021-2022 гг, млн. евро

	2022	2021	Изм. 22/21, %
<b>ПРОИЗВОДСТВО * млн. евро</b>	<b>1 723,83</b>	<b>1 571,20</b>	<b>+9,71%</b>
Металлорежущие станки	777,79	681,98	+14,05%
Кузнечно-прессовое оборудование	321,51	295,94	+8,64%
Компоненты, оснастка	267,53	249,96	+7,03%
Инструменты	132,94	130,75	+1,67%
Прочие станки	133,81	129,19	+3,58%
Прочие услуги	106,12	99,25	+6,92%
<b>ЭКСПОРТ, млн евро</b>	<b>1 364,58</b>	<b>1 241,47</b>	<b>+9,92%</b>
Экспорт металлорежущих станков	716,98	637,43	+12,48%
Экспорт КПО	219,64	194,10	+13,16%
Экспорт компонентов и оснастки	175,19	170,04	+3,03%
Экспорт Инструмента	73,71	70,12	+5,12%
Экспорт прочих машин	110,10	105,75	+4,11%
Экспорт прочих услуг	68,96	64,03	+7,70%
Продажи на внутреннем рынке	396,30	438,47	-9,62%
Доля экспорта в производстве	79,16%	79,01%	

Источник: AFM