

Новый 3D-принтер для больших ответственных деталей

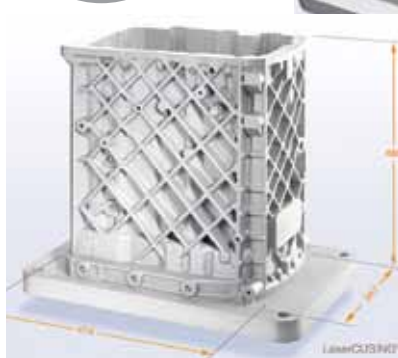
Компания GE Additive (подразделение корпорации General Electric) представило новый 3D-принтер для печати деталей для самолетов. Аппарат способен печатать запчасти размером до 1×1×1 м.

Компания GE Additive (подразделение корпорации General Electric) представило новый 3D-принтер для печати деталей для самолетов. Аппарат способен печатать запчасти размером до 1×1×1 м. Формирование очередного слоя происходит за счет спекания металлического порошка с помощью лазера мощностью 1 кВт. Различные модификации 3D-принтера позволяют изготавливать детали большего размера при установке дополнительных лазеров. Тестовые работы проведены по изготовлению камер сгорания.

Проект развития A.T.L.A.S. (Additive Technology Large Area System) – это инновационная программа для всей компании GE Additive, предназначенная для доставки следующего поколения крупных производственных мощностей. Первая введенная машина BETA была разработана всего за 9 месяцев и дополняет существующий портфель продуктов компании. Новая машина BETA идеально подходит для отраслей промышленности, где требуются большие и сложные металлические компоненты. К ним относятся аэрокосмическая промышленность, автомобильная промышленность, космос и нефтегазовый сектор. Это результат сочетания существующей технологии GE и опыта Concept Laser в производстве оборудования для лазерной плавки на основе порошкового слоя. Первые BETA-машины в настоящее время тестируются избранной группой клиентов. Другие устройства будут доступны с 2018 года.

В настоящее время 3D-принтер проходит бета-тестирование, в ходе которого отрабатывается технология производства присадок. Некоторые из них уже используются в других подразделениях General Electric. Так GE Aviation занято разработкой авиадвигателя Advanced Turboprop, где значительная часть деталей будет напечатана на 3D-принтере. Благодаря этому, инженерам удалось заменить 855 сборных деталей 12-ю новыми, изготовленными на 3D-принтере. В результате более 1/3 деталей двигателя изготовлено с помощью аддитивной технологии.

В прошлом году GE в декабре 2016 года приобрела контрольный пакет (75%) акций Concept Laser, и компания теперь является частью GE Additive. В настоящее время Concept Laser разрабатывает крупнейший 3D-принтер



Так новый X LINE 2000R – крупнейший в мире 3D-принтер, объем изготовления деталей вдвое больше, чем у ближайшего конкурента. Система построена с учетом серийного производства и оптимизирована для непрерывной работы. X LINE 2000R имеет два лазера мощностью 1 кВт, скорость печати – 120 см³/час. Система может похвастаться обработкой материалов с замкнутым контуром со встроенным просеиванием и 800 литров встроенного хранилища порошков.

Мощный лазер LaserCUSING®, разработанный компанией Concept Laser открывает новые возможности в формировании деталей для различных потребителей из нержавеющей стали и горячекатаной стали, алюминия и титановых сплавов, а также для ювелирной продукции (драгоценные металлы).

Помимо первоклассного оборудования для производства присадок, включая Concept Laser, GE Additive также предлагает материалы и обширный консалтинг по развитию для самых разных отраслей промышленности. GE Additive целенаправленно проводит дальнейшую разработку и преобразование промышленного сектора с помощью программных систем, а также сетевых, адаптируемых и перспективных решений.

Новинки компании GE Additive можно было видеть на выставке Formnext 2017 аддитивных технологий (Франкфурт, –17 ноября 2017 г) на стенде E30 в зале 3.

