

## Сила в тишине

В автоспорте и секторе производства мощных автомобилей ощущается доминирование широко известных широкопрофильных компаний, некоторые из которых существуют гораздо дольше, чем сами автомобили. Однако в мире шумных машин некоторые компании функционируют без лишнего шума, как этот итальянский производитель колес и постоянный клиент компании Haas – компания 2Elle.

Если вы являетесь большим поклонником мощных машин и мотоспорта, существует вероятность того, что вы никогда не слышали о компании 2Elle Engineering, находящейся недалеко от Венеции (Италия), которая производит колеса и является постоянным клиентом компании Haas.

«Нашими клиентами являются компании с громкими именами, – говорит основатель и владелец компании 2Elle Луиджи Лукаора (Luigi Lucaora). – Это BMW, Mercedes, Audi, немецкая студия тюнинга Vbrabus и некоторые команды, участвующие в автомобильных гонках различных категорий сложности, от «Формулы-1» до ралли «Париж-Дакар». Но вы не увидите нашего логотипа на их продукции. Нам нравится не выставлять свой бренд напоказ. Это позволяет нам работать со всеми крупными компаниями без исключения. Мы поставляем самые лучшие в мире колеса для тяжелых условий эксплуатации, и почти никто кроме самого клиента не знает, кто их изготовил».

Г-н Лукаора подчеркнул, что несмотря на узкий профиль компании 2Elle, ее мастерские, оборудованные станками с ЧПУ, очень загружены. «Я проработал промышленным инженером 18 лет, – говорит он, – поэтому в первую очередь мы разрабатываем новые материалы и новые технологии, например, гибридные материалы. Таким образом, появляются более легкие и более прочные колеса для самых быстрых в мире машин».

До того как компания 2Elle переехала в теперешнее место в 2008 году, она ничего не производила самостоятельно. «Мы занимались только проектированием и разработкой, и осуществляли контроль, – говорит г-н Лукаора. – В течение 2 лет мы отдавали все производственные операции субподрядчикам, и только потом мы приобрели наш первый станок с ЧПУ. А с выбором изготовителя мы не колебались, и сразу выбрали станок Haas. Один из наших субподрядчиков использовал такие станки и отзывался о них очень хорошо. Мы приобрели



три токарных станка Haas с ЧПУ – два станка ST-40 и один ST-30, а также вертикальный обрабатывающий центр Haas VM-6».

А если отвлечься от вопроса выбора станков, каким образом такая компания, как 2Elle, – компания-новичок, занимающаяся инженерным проектированием – может выстоять и закрепиться в условиях высокой конкуренции, да еще и в разгар одного из самых тяжелых финансово-экономических кризисов в истории человечества?

«Толчком к развитию компании стал один особенный заказ, – объясняет г-н Лукаора. – Одна очень важная компания по тюнингу из Германии предложила большой заказ, в случае если мы обеспечим выполнение некоторых условий поставки. Я отправился в банк с их письмом о намерениях в качестве бизнес-плана, и этого письма было достаточно, чтобы банк выделил нам кредит для переезда на новое место. С тех пор показатель нашего ежегодного экономического роста составляет не менее 20%. В прошлом году нам удалось добиться сорокапроцентного роста! Всего за 7 лет мы практически с нуля получили оборот, составляющий 5 млн. евро!»

Путь компании 2Elle может показаться неровным, но эти неровности скоро будут сглажены благодаря новым поставкам станков от американского поставщика Haas. «Ежемесячно мы получаем 3 или 4 транспортных контейнера. В общей сложности в настоящее время мы производим 1000–1200 готовых изделий в месяц».



12 • 2015 • Издательство: «ИТО» • e-mail: ito@ito-news.ru

12 • 2015 • К о м п л е к т : ИТО • т е л . / ф а к с : ( 4 9 5 ) 3 6 6 9 8 0 0



Когда дело доходит до разработки нового дизайна или материалов, техническая подготовка и опыт г-на Лукаора вполне позволяет компании конкурировать с самыми лучшими производителями колес. «Мы проводим множество лабораторных испытаний и сравнительных тестов, – говорит он. – Анализ методом конечных элементов позволяет нам определить нагрузки, действующие на шины и колеса. Мы также устанавливаем шины на колеса и производим практические испытания, чтобы узнать, как поведет себя колесо в реальных условиях».

Станок Haas VM-6, приобретенный компанией, работает не менее двух с половиной смен в сутки, в основном под управлением оператора. «В течение дня мы загружаем в станок по одному колесу за один раз, – говорит г-н Лукаора. – Но после 22:00 мы загружаем два колеса и оставляем станок работать на всю ночь, до 4:00 утра. Следующая смена, в 6:00, начинается с выгрузки деталей из станка».

Станок Haas VM-6 – это станок для изготовления пресс-форм с конусом ISO 40, скоростью шпинделя 12 000 мин<sup>-1</sup> и рабочей зоной 1626x813x762 мм. Станок снабжен шпинделем Haas с прямым приводом и скоростью вращения 12 000 об/мин, функцией высокоскоростной обработки с предварительным просмотром, обеспечивает точность и чистовую обработку поверхности, необходимую для изготовителей пресс-форм и других отраслей промышленности, требующих высокой точности обработки.

«Изделия, которые мы обрабатываем, аналогичны по свойствам пресс-формам, поэтому высокоскоростной шпиндель и характеристики подачи станка VM-6 идеально подходят для этой задачи, – говорит г-н Лукаора. – Стол станка имеет T-образные пазы вдоль осей X и Y, что значительно упрощает фиксацию заготовок. Мы также планируем приобрести станок Haas VM-3 меньшего размера, на котором мы планируем изготавливать некоторые новые гибридные колеса в рамках разрабатываемых нами проектов. Эти колеса будут состо-



ять из ступиц, изготовленных из особого сплава, соединенных с ободами из углеродного волокна, поэтому перед нами будут стоять интересные инженерные и производственные задачи».

Парк станков на предприятии растет, и г-н Лукаора подчеркивает дополнительные преимущества, связанные с приобретением станков Haas с ЧПУ. «Эти станки очень просты в эксплуатации и программировании, – говорит он. – А это очень важно. Операторы, работающие на разных станках, должны хорошо справляться с управлением».

Станки Haas не только характеризуются простотой в эксплуатации, но мы по опыту знаем, что в сравнении со станками других марок, а у нас есть несколько таких, их так же просто обслуживать и ремонтировать, а это просто замечательно. Представительство Haas в Милане, открытое на базе компании Celada, поставляет станки, а коммерческое и техническое обслуживание, которое оно осуществляет, характеризуется высокой степенью эффективности и скорости. Я не могу позволить себе, чтобы какой-либо из наших станков простаивал по какой-либо причине. Весь следующий год у нас расписан под заказы наших клиентов, поэтому остановка одного или двух станков на месяц станет кошмаром!»

Г-н Лукаора регулярно посещает поставщика станков с ЧПУ из США. «Я был там, когда компания Haas отмечала свое 30-летие, поэтому я заехал на завод этой компании и принял участие в экскурсии с гидом, – говорит он. – Я был поражен уровнем организации и качества этой компании. Они производят новые станки Haas на сотнях своих собственных станков, и их объем производства просто впечатляет».

**Если вы планируете поставлять изделия для самых известных в мире автомобильных компаний, очень важно знать, что ваши станки с ЧПУ как нельзя лучше подходят для этой работы. «Я думаю, что тот факт, что Haas использует свои собственные станки, многое говорит об их уверенности в качестве изделий».**

