

Будущее мира скоростей

Итальянская компания Vames — один из лидеров на рынке разработки и производства карбюраторов для гоночных картингов. Компания развивалась вместе с самим видом спорта: когда-то картинг был всего лишь развлечением, которому немногие энтузиасты посвящали свои выходные, а сейчас это международный вид автоспорта с нешуточной конкуренцией. В период своего становления компания Vames значительно расширила линейку производимой продукции и улучшила ее качество, даже несмотря на то, что в ее арсенале было не самое эффективное производственное оборудование. Дела фирмы идут в гору. Недавно компания приобрела станки Haas с ЧПУ, в том числе универсальный обрабатывающий центр UMC-750, и получила значительные преимущества от скорости, точности и эффективности обработки.

Офис компании Vames srl расположен вблизи г. Болоньи в регионе, известном своей славной историей побед в автгонках. Город Модена, где родился Энцо Феррари (Enzo Ferrari) и где размещаются штаб-квартиры компаний Maserati и Lamborghini, находится неподалеку, а легендарная трасса Формулы-1 в Имоле и команда Формулы-1 Toro Rosso также расположены по соседству.

Стены офиса Vames украшены фотографиями юных звезд картинга – бывших клиентов фирмы, ставших чемпионами Формулы-1, в том числе Михаэля Шумахера (*Michael Schumacher*) и Айртон Санны (*Ayrton Senna*).

Vames живет и дышит гонками. В свое время основатель компании Винченцо Ваннини (*Vincenzo Vannini*) был заядлым картингистом – впервые он вышел на трассу в 1968 году. После этого он готовил гоночные автомобили и работал механиком во многих международных командах. Компанию Vames он основал в 1994 году для выпуска специализированных компонентов для картинга, в котором широко применялись детали от мотоциклов, тракторов и газонокосилок.

Двадцать лет спустя, когда уже сыновья Винченцо Маттео и Фабио управляют производством и коммерческой деятельностью Vames, компания стала мировым лидером в области разработки и производства деталей, оборудования и прина-



длежностей для гоночных картингов. Например, серия карбюраторов Tryton используется национальными и международными гоночными командами.

В последние годы картинг стал настолько же конкурентным и профессиональным видом автоспорта, как и высшие его категории, куда стремятся все картингисты. Всем ясно, какое будущее ожидает победителей Формулы-1 – слава и огромное состояние, – поэтому многие готовы вкладывать в картинг серьезные средства.

Компания Vames также вложила средства в развитие картинга, закупив несколько станков с ЧПУ и расширив линейку своих продуктов, в том числе за счет новых деталей двигателя и шасси, стоек, фиксаторов и инструментов для боксов, которые поставляются командам и водителям по всему миру. С недавних пор компания также производит детали двигателей для мотоциклов Moto 3 и даже повторно выпустила некоторые детали для коллекционного Ferrari из класса Формулы-1, владельцем которого является коллекционер из Калифорнии.

По словам основателя компании, цель Vames – быть как можно ближе к потребителю. Это стратегия инсайдера: Винченцо прекрасно знает, что значит участвовать в гонках и управлять командой, и понимает, насколько ценным может быть эффективное обслуживание. «Многие компании производят и продают стандартные запасные части, но мы хотим развивать отношения с клиентом, чтобы обеспечить необходимую поддержку», – говорит он.



На протяжении многих лет компания Vames закупала станки с ЧПУ известного бренда с Дальнего Востока, пока в 2013 году Винченцо не заказал новинку Haas – универсальный обрабатывающий центр UMC-750. «Мы не могли поверить в функциональность станка за его цену. Мы слышали много положительных отзывов о станках Haas, поэтому мы решили разместить заказ, несмотря на то, что это была совсем новая модель, и доставки пришлось ждать довольно долго».

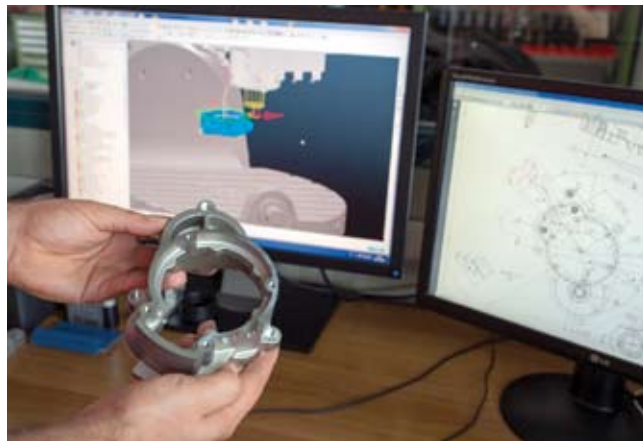
Тогда же Vames решила проанализировать функциональность и сочетание цены/качества и других станков Haas. Компания быстро приняла решение приобрести высокоскоростной вертикальный обрабатывающий центр VF-2SS в основном для производства единичных деталей в трех осях. «Все наши станки были заняты, поэтому понадобился новый, – говорит Маттео. – Опять же, цена и рабочие характеристики, заявленные производителем, казались весьма привлекательными. Как только мы установили станок, мы обработали на нем несколько деталей, для которых до этого использовался наш японский станок. Нам пришлось внести небольшие изменения в программу, чтобы использовать систему управления Haas, но это было несложно. Мы обработали первую деталь, и результат был просто невероятным. **Станок Haas справился с работой лучше, чем более дорогостоящий станок. Чистота поверхности была заметно выше, а обработка заняла меньше времени».**

Чуть позже, в июле 2013 года, в компанию был доставлен станок UMC-750, и вскоре, по словам Маттео, он использовался для производства 70–80 деталей, в большинстве своем уникальных.

«Мыслить в пяти осях было для меня чем-то новым, – вспоминает Маттео, – поэтому я решил не спешить. И дело не в том, что станок сложен в управлении, наоборот, управление то же, что и в модели VF-2SS, поэтому я был с ним знаком. А вот система CAD/CAM действительно оказалась чем-то новым, и на ее освоение понадобилось время. Несомненно, со временем нам понадобится большая точность и функциональность, но для нас является большим преимуществом само наличие такого станка, как UMC».

Несмотря на работу компании по диверсификации деятельности, картинг остается в центре ее внимания. У компании 250 клиентов по всему миру, и дополнительные возможности для роста бизнеса с недавних пор появились на рынках США и Бразилии.

«Картинг был видом спорта для любителей с небольшим бюджетом, а сейчас это высокотехнологичная индустрия, в



которую вкладываются огромные средства, – говорит Маттео. – Это не та индустрия, в которой работал мой отец много лет назад». Действительно, многое изменилось даже с тех пор, когда на картах соревновались Шумахер и Сенна. В настоящее время карты должны соответствовать регламентам МАФ, а это значит, что все новинки должны быть официально одобрены. Это ведет к увеличению цен: например, то же происходит с медицинскими компаниями США, чьи продукты должны соответствовать требованиям Управления США по надзору за качеством пищевых продуктов и лекарственных средств.

«К счастью, станки Haas предоставили нам необходимые технологии для быстрой и эффективной работы, – говорит Маттео. – Нет необходимости брать станки в лизинг или кредитоваться в банке: эти станки доступны и надежны».

Маттео хоть и учился электронике, он неуклонно питает страсть к механике; последняя модель карбюратора Vames имеет его собственный дизайн. Он самоучка и отличный пример того, как талантливые трудолюбивые люди стимулируют развитие экономики промышленно-развитой страны, при условии, что у них есть доступ к нужной технологии.

Италия гордится своей славной историей побед в автогонках и производством мощных гоночных автомобилей. И все это является заслугой талантливых людей, чья страсть – мир скоростей. Новое поколение таких профессионалов, как Маттео и Фабио Ваннини, обеспечат славное будущее итальянского автоспорта, особенно сейчас, когда их цеха оснащены станками Haas с ЧПУ.

Официальный представитель
HAAS Automation – компания «АБАМЕТ»
www.abamet.ru
Тел.: 8-800-333-0-222 (беспл. по России)



Оперативная консультация в социальных сетях:



<http://www.facebook.com/Abamet>



<http://twitter.com/abamet>



Новости компании «АБАМЕТ» и видеодемонстрации:

