



Команда Формулы-1 Haas F1 выбирает Скудерию Феррари в качестве технического партнера

Американская команда Формулы-1 проведет первую гонку в 2016 году при поддержке самой титулованной команды в истории Формулы-1

Haas F1 Team

Команда Формулы-1 Haas F1, которая проведет свою первую гонку в рамках Чемпионата мира в классе Формула-1 2016 года, выбрала в качестве технического партнера Скудерию Феррари.

Скудерея Феррари, самая успешная команда в истории Формулы-1, обладатель 16 кубков конструкторов и 15 чемпионских титулов, обеспечит команду Haas силовой установкой, коробкой передач и общей технической поддержкой. Многолетнее соглашение устанавливает прочные партнерские отношения между двумя организациями, что позволит команде Haas составить конкуренцию лидерам в течение своего дебютного периода и в последующие годы. «Более успешной команды в классе Формула-1, чем Скудерея Феррари, не существует. У этой команды самая богатая история. Она стояла у истоков Формулы-1, и теперь будет стоять у истоков успеха команды Haas, – сказал глава команды Haas F1 Джин Хаас (*Gene Haas*). – Формула-1 – венец автоспорта.

О команде Формула-1 Haas:

Команда Haas F1 примет участие в своей первой гонке в рамках Чемпионата мира по автогонкам в классе Формула-1 в 2016 году и станет первой американской командой, принимающей участие в этом классе гонок, с 1986 года. Команда Haas F1, основанная промышленным магнатом Джинном Хаасом, базируется в городе Каннаполис в штате Северная Каролина, на территории того же кампуса, что и команда Stewart-Haas Racing, обладатель чемпионского титула по автогонкам NASCAR серии Sprint Cup Series. Джин Хаас является основателем компании Haas Automation, крупнейшей станкостроительной компании в Северной Америке, а также главой команды Haas F1. Дополнительную информацию можно получить на сайте www.HaasF1Team.com, на странице в сети Facebook www.Facebook.com/HaasF1Team или Twitter [@HaasF1Team](https://twitter.com/HaasF1Team).

О компании Haas Automation:

Компания Haas Automation – ведущий производитель машинного оборудования с ЧПУ в США. Основанная Джинном Хаасом в 1983 году, компания выпускает полный ассортимент вертикальных и горизонтальных обрабатывающих центров с ЧПУ, токарные станки с ЧПУ и ротационные и делительные поворотные столы. Все станки Haas, предлагающие наилучшее сочетание стоимости и производительности, выпускаются на заводе компании в г. Окснарде (штат Калифорния) площадью 93 тыс. кв. м. и распространяются всемирной сетью представительств Haas – лучшей сетью обслуживания и поддержки в отрасли.

Дополнительную информацию можно получить на сайте www.HaasCNC.com, на странице в сети Facebook www.Facebook.com/HaasAutomationInc или Twitter [@Haas_Automation](https://twitter.com/Haas_Automation).

Официальный представитель компании Haas Automation в России и Беларуси – компания «АБАМЕТ»

«АБАМЕТ» – это эксклюзивный поставщик токарных и фрезерных станков HAAS Automation (США), электроэрозионных станков и установок лазерной резки Mitsubishi Electric (Япония), листообрабатывающих комплексов SafanDarley (Голландия) и листообрабатывающего оборудования собственного бренда Advanced Machinery (Китай, Финляндия). Проводит пусконаладочные работы, обучение специалистов клиента с последующим гарантийным и послегарантийным обслуживанием,ставляет запасные части и расходные материалы, осуществляет технические и финансовые консультации, передает оборудование в лизинг.

Дополнительную информацию можно получить на сайте

www.abamet.ru, на странице в сети

Facebook www.facebook.com/Abamet или Twitter [@abamet](https://twitter.com/abamet).



В этом классе демонстрируются самые передовые технологии, а конкуренция является самой высокой в мире. Сотрудничество команды Haas с такой опытной и титулованной командой, как Скудерея Феррари, обеспечит нашу команду высокими шансами на успех в 2016 году и последующие годы». «Мы рады объявить о начале важного стратегического партнерства с командой Haas и приветствовать американского игрока в качестве нового участника гонок в классе Формула-1, – сказал глава команды Скудерея Феррари Марко Маттиаччи (*Marco Mattiacci*). – Несколько месяцев назад мы начали сотрудничать с Джинном Хаасом на коммерческом уровне, поэтому новое соглашение стало естественным продолжением наших партнерских отношений. Нашей целью является развитие программы разработки силовых установок для всех команд, с которыми мы работаем, но мы уверены, что новая договоренность с Haas может вырасти в нечто большее, нежели традиционное соглашение о поставке наших силовых установок и соответствующих услугах. США остаются одним из важнейших рынков для Феррари, где мы видим множество интересных возможностей. Мы обеспечим поддержку команды Haas в ее стремлении стать конкурентным игроком и с нетерпением ждем начала сотрудничества». Силовая установка включает двигатель, две мотор-генераторные установки (MGU-K и MGU-H), накопитель энергии (ES), турбоагрегат (TC) и управляющую электронику (CE). Коробка передач с восемью передними передачами пилот управляет при помощи лепестков на руле.

«Для команды Haas настали волнующие времена, и иметь поддержку в лице такого партнера, как Скудерея Феррари, – большая честь для нас, – сказал директор команды Формулы-1 Haas F1 Гюнтер Штайнер (*Guenther Steiner*). – В классе Формулы-1 никто не может сравниться со Скудереией Феррари по уровню знаний, техническому развитию и нацеленности на победу. Мы знаем, что предстоит много работы, но мы также уверены, что благодаря их технической поддержке мы сможем очень быстро создать команду талантливых людей, чтобы успешно конкурировать с другими командами начиная уже с 2016 года. Мы нацелены на будущее, и нам не терпится узнать, каков будет путь команды Haas в Формула-1».