

Технологии машиностроения в новом центре в Москве

10 октября 2013 года состоялась торжественная церемония открытия крупного инжинирингового центра - Центра Технологий Машиностроения ГК «ФИНВАЛ». Этот уникальный комплекс ведет работы по инжиниринговой деятельности, технологическому аудиту, построению эффективных производств, а также является обучающим комплексом, оснащенным современным высокотехнологичным оборудованием – современными станками с ЧПУ для различных видов металлообработки.

Благодаря его появлению заказчики могут не только визуально познакомиться с оборудованием ведущих мировых производителей, но и практически разработать и произвести любую деталь по существующему чертежу и заданным параметрам. Технологи ГК «ФИНВАЛ», прошедшие обучение на заводах изготовителей оборудования, смогут подобрать оптимальные условия и режим производства мелких и крупных деталей фактически до прибытия оборудования на завод, а также обучить персонал заказчика навыкам работы с конкретным станком.

Кроме того, Центр Технологий Машиностроения (ЦТМ) призван служить первоклассной площадкой не только для наглядного изучения современного высокотехнологичного оборудования и уникальных решений машиностроения, но и для повышения квалификации и переподготовки кадров основных технических ВУЗов России и Ближнего зарубежья.

«Мы намеренно создавали нечто большее, чем демонстрационный зал, нам хотелось бы создать уникальные условия для ознакомления с передовыми технологиями современного машиностроения. Комплексный подход к решению бизнес-задач – вот что выгодно отличает компании группы «ФИНВАЛ» в глазах заказчиков и партнеров», – сказал генеральный директор ГК «ФИНВАЛ» А. А. Фефелов.

В рамках церемонии открытия центра между компанией и МГТУ им. Баумана было подписано соглашение по обучению студентов на базе комплекса. По мнению экспертов, такое партнерство может отчасти помочь в решении проблемы кадрового дефицита на российских предприятиях.

И таких примеров сотрудничества ВУЗов и предприятий со временем будет все больше и больше, считает Первый вице-президент Союза машиностроителей России В. В. Гутенев. «Этот симбиоз ученых, преподавателей, студентов и производителей, который так удачно сложился на базе одного из предприятий, входящих в наш Союз, важен для всего отечественного машиностроения с точки зрения пропаганды новых подходов технического перевооружения предприятий российского машиностроения. Суть этого подхода не в замене устаревшего оборудования на более новое, а в формировании новых цепочек и принципиально новых по компетенциям рабочих мест. Основной задачей здесь является комплексное повышение конкурентоспособности, которое базируется не только на более высокопроизводительном и высококачественном оборудовании, но и на снижении издержек за счет привлечения иного по качеству трудового персонала, что соответствует задаче по формированию новых 25 млн. рабочих мест, которую поставил Глава государства», резюмировал В. В. Гутенев.

В день открытия Центра в конференц-зале состоялось выездное заседание Экспертного Совета по развитию техноло-



гической базы российского станкостроения и машиностроения при Комитете Государственной Думы РФ по промышленности. Одним из ключевых вопросов заседания стало обсуждение проекта Федерального закона «Об инжиниринге и государственной поддержке инжиниринговой деятельности в Российской Федерации».

На повестке дня стояли вопросы, посвященные инжиниринговой деятельности в машиностроении, а именно «О необходимости внесения изменений в «Дорожную карту по инжинирингу и промышленному дизайну» (Распоряжение Правительства от 23.06.2013 №1300 – р)» и «Внесение на обсуждение проекта Федерального закона об инжиниринговой деятельности».

По словам Первого заместителя председателя Думского Комитета по промышленности, Первого вице-президента Союза машиностроителей России В. В. Гутенева, эксперты подготовили целый ряд существенных поправок, которые должны устранить досадные прорехи в утвержденном плане мероприятий. И, по его словам, практически нет сомнений, что мнение консолидированного инжинирингового сообщества, высказанное на площадке Союза машиностроителей России, будет услышано. «Мы работаем в тесном взаимодействии с профильным департаментом Министерства промышленности и торговли РФ, и я уверен, что наши предложения будут с благодарностью приняты, поскольку те корректировки, которые мы вносим в уже существующий документ, сделают его более эффективным и работоспособным», – заметил он.

Председатель Экспертного Совета, депутат Государственной Думы РФ В. В. Омельченко отметил необходимость внесения изменений в Дорожную карту и обозначил, что сейчас существует острая потребность в Федеральном законе, который бы и координировал отрасль.

Председатель Комиссии, Вице-президент по стратегическому развитию ГК «ФИНВАЛ» В. В. Сметана более подробно рассказал о предлагаемых изменениях. Во-первых, по его мнению, необходимо разграничить понятия промышленного дизайна и инжиниринга, так как они мало, чем объединены, и рассуждать о путях их развития в рамках одного документа – неверно. Во-вторых, экспертам непонятно ограничение количества отраслей, на которые в Дорожной карте распространяется понятие «инжиниринг». «Этот вид деятельности не имеет привязки к какой-то конкретной отрасли, он межотраслевой, он присутствует и в строительстве, и в сельском хозяйстве, и в машиностроении, в науке и в других отраслях», – заметил В. В. Сметана.

В мероприятии приняли участие члены Экспертного Совета, представители промышленных предприятий, инжиниринговых компаний, Правительства Москвы и региональных администраций.

По итогам Заседания подготовлена резолюция, которую планируется отправить в профильные министерства и ведомства.

